

click1BUS – hệ thống phần mềm được xây dựng trên nền tảng Điện toán đám mây của Google. Hệ thống tích hợp đầy đủ giải pháp cho việc quản lý nghiệp vụ vận tải hành khách, phân phối vé và vận chuyển hàng hóa.

Điện toán đám mây của Google (Google AppEngine) là một trong những nền tảng mạnh mẽ và an toàn nhất hiện nay với hệ số phục vụ cam kết lớn hơn 99.95%.

Áp dụng công nghệ Google AppEngine, người dùng không còn phải bận tâm với hạ tầng cơ sở, với đội ngũ kỹ thuật vận hành. Hệ thống luôn sẵn sàng phục vụ hàng triệu người dùng ở bất cứ đâu có kết nối Internet.

click1BUS chính là công cụ hữu ích trong việc quản lý toàn diện nghiệp vụ kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa dành cho hãng xe khách, như: lịch trình, tuyến đường, xe, chính sách giá vé, đặt vé và thanh toán, phân quyền cấp độ truy cập người dùng, quản lý đại lý và báo cáo tài chính,...

COMPANY

TRANG CHỦ

QUẢN LÝ BÁN VÉ

QUẢN LÝ CHÍNH SÁCH GIÁ

QUẢN LÝ TUYẾN

QUẢN LÝ DANH MỤC

VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

QUẢN LÝ HỆ THỐNG

BÁO CÁO

QUẢN LÝ ĐẠI LÝ

LỆNH CÔNG TÁC

ngan.demo@gmail.com - SIGLAZ Company | Thoát

CHÀO SIGLAZ COMPANY,

click1BUS – Hệ thống phần mềm tích hợp các giải pháp cho việc quản lý và phân phối vé xe khách qua Internet, được xây dựng trên nền tảng Điện toán đám mây của Google. click1BUS mang đến cho hãng xe nền tảng mạnh mẽ hơn về chức năng, tính mở rộng, độ ổn định và tiết kiệm hơn trong việc điều hành, quản lý.

Các thông tin chính

QUẢN LÝ BÁN VÉ

Chức năng cho phép người dùng (được phân quyền chức năng bán vé, ví dụ nhân viên phòng vé, nhân viên tổng đài,...) bán vé một chặng của tuyến, toàn tuyến hoặc nhiều chặng của nhiều tuyến theo yêu cầu của hành khách. Chức năng đảm bảo tính thân thiện và các thông tin cần thiết được thể hiện trực tiếp ngay trên màn hình để người dùng có thể thao tác nhanh nhất.

QUẢN LÝ CHÍNH SÁCH VÉ

Chức năng quản lý chính sách giá mềm dẻo, thuận tiện đáp ứng được nhu cầu: thiết lập nhiều giá cho một vị trí trên xe và chi phí thấp cho việc triển khai chính sách giá mới. click1BUS cung cấp một tập hợp các chính sách mẫu thông dụng, người dùng lựa chọn các chính sách được áp dụng và tính chỉnh các tham số phù hợp. Giao diện thiết lập chính sách mẫu mới và cập nhật chính sách cũ thuận tiện và thân thiện với người dùng. Chức năng cho phép lọc chính sách theo một hoặc nhiều tiêu chí và sau khi tính được giá cho một vé, hệ thống lưu lại cách tính để theo dõi, kiểm tra.

QUẢN LÝ TUYẾN

Chức năng thiết lập danh cho điều hành hãng xe. Chức năng đảm bảo tính thuận tiện khi số lượng chuyến cần quản lý rất lớn. Cung cấp khả năng import hoặc/và export từ file dạng văn bản. Người dùng có thể lên kế hoạch sớm cho chuyến: Chỉ định xe, tài xế, phục vụ, cập nhật chi phí,... Điều chỉnh, dời khách khi chuyến bị hủy, thay đổi số lượng ghế.

QUẢN LÝ DANH MỤC

click1BUS phân loại nhiều danh mục riêng biệt theo từng chức năng, thuận lợi cho người dùng thiết lập và quản lý thông tin: Danh mục phòng bar trực thuộc hãng xe, chịu trách nhiệm về hoạt động của người dùng; danh mục địa lý (khu vực, trạm, bến xe, chặng); quản lý tài nguyên (nhân viên, tài xế, phục vụ, xe, hiệu xe, sơ đồ - hạng vị trí); thiết lập và mở rộng hệ thống đại lý con.

QUẢN LÝ HỆ THỐNG

Chức năng thiết lập dành cho quản trị hãng xe, có thể tùy chỉnh nhóm, phân loại người dùng theo nhóm và phân quyền rõ ràng, theo dõi chính sách hoa hồng, truy vết giao dịch nhân viên theo nhiều tiêu chí, thuận tiện việc quản lý. Ngoài ra, hệ thống cung cấp chức năng quản lý thông tin bảo, quản lý các luồng thông tin giữa các đối tượng người dùng. viên, tài xế, phục vụ, xe, hiệu xe, sơ đồ - hạng vị trí); thiết lập và mở rộng hệ thống đại lý con.

BÁO CÁO THÔNG KẾ

Chức năng cung cấp báo cáo theo nhiều tiêu chí, nhiều cấp độ. Ví dụ: doanh số hoặc tỷ lệ ghế trống theo từng tuyến, từng nhân viên, từng khu vực, phòng ban; thời lượng chạy xe, lịch sử chạy xe của từng tài xế, ...

Bản quyền © 2010-2015 SIGLAZ.

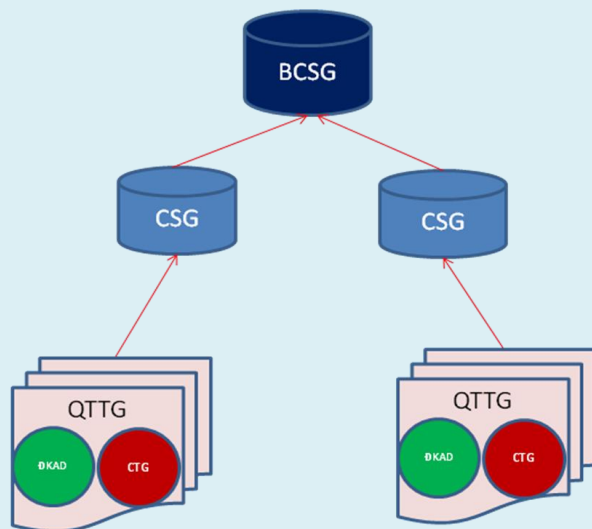
Thông báo

Hệ thống click1BUS phân chia vùng hiển thị thông tin rõ ràng:

- Thông tin người dùng đăng nhập hiển thị góc trên bên phải, cho phép người đăng nhập thay đổi tình trạng, thông tin tài khoản;
- Danh mục các chức năng hiển thị trong các khung bên trái;
- Thông tin chức năng hiển thị khung giữa.

HỆ THỐNG CLICK1BUS – DANH MỤC CHỨC NĂNG CƠ BẢN

- Quản lý chính sách giá:** tạo ra cách thức tính giá vé linh hoạt; mềm dẻo; đáp ứng theo nhiều tiêu chí khác nhau như thiết lập giá gốc cho nhiều tuyến theo vị trí khác nhau trên xe, tăng/ giảm giá gốc theo từng thời điểm trong năm; chính sách giá dễ dàng thay đổi và áp dụng.



Ký hiệu

BCSG: Bộ Chính Sách Giá

CSG: Chính Sách Giá

QTTG: Quy Tắc Tính Giá

ĐKAD: Điều Kiện Áp Dụng

CTG: Cách Tính Giá

- Chức năng hỗ trợ hãng xe khách tạo quy tắc tính giá khung, với các điều kiện áp dụng khác nhau như hạng vị trí (ghế ngồi, giường nằm...), loại vé là khứ hồi/ giữ chỗ, thời gian (ngày lễ Tết), sẽ có cách tính giá phù hợp tạo nên các chính sách giá tương ứng, tập hợp các chính sách giá tạo nên bộ chính sách giá.
- Sau khi được thiết lập, điều kiện vé được tự động kiểm tra khi tính giá cho từng vé được bán ra.
- Chỉnh sửa giá theo quy tắc tính giá khung, thuận tiện triển khai chính sách giá mới.

Chính sách giá				
Lưu	Áp dụng	Xem chính sách đang áp dụng	Kiểm tra CSG đang áp dụng	Kiểm tra CSG
Chính sách lựa chọn đầu tiên		Chính sách mở rộng		
Thêm QTTG	Xóa	Chọn hết	Hủy chọn hết	Di chuyển lên đầu
				Di chuyển lên
				Di chuyển xuống
				Di chuyển xuống cuối
	Mô tả	Tên quy tắc tính giá mẫu	Trạng thái	
☐	Đi từ 'BMT' Đến 'DNA' Hạng ghế 'GHE' Giá '270000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'BMT' Đến 'DLT' Hạng ghế 'GHE' Giá '120000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'BMT' Đến 'DNA' Hạng ghế 'GI' Giá '300000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'BLU' Đến 'HCM' Hạng ghế 'GI' Giá '170000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'BLU' Đến 'HCM' Hạng ghế 'GHE' Giá '140000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'BLU' Đến 'CTO' Hạng ghế 'GHE' Giá '75000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'BLC' Đến 'HCM' Hạng ghế 'GHE' Giá '120000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'BHO' Đến 'GLI' Hạng ghế 'GHE' Giá '75000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'AKE' Đến 'GLI' Hạng ghế 'GHE' Giá '60000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'AKE' Đến 'DNG' Hạng ghế 'GI' Giá '180000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'AKE' Đến 'QNM' Hạng ghế 'GHE' Giá '180000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'AKE' Đến 'QNI' Hạng ghế 'GHE' Giá '100000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'AKE' Đến 'QNN' Hạng ghế 'GHE' Giá '60000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'AKE' Đến 'BMT' Hạng ghế 'GHE' Giá '110000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
☐	Từ chối tất cả		Đang áp dụng	Xóa

Chính sách giá

Lưu

Áp dụng

Xem chính sách đang áp dụng

Kiểm tra CSG đang áp dụng

Kiểm tra CSG

Chính sách lựa chọn đầu tiên

Chính sách mở rộng

Thêm QTTG

Xóa

Chọn hết

Hủy chọn hết

Di chuyển lên đầu

Di chuyển lên

Di chuyển xuống

Di chuyển xuống cuối

	Mô tả	Tên quy tắc tính giá mẫu	Trạng thái	
☐	Xuất vé Vé khứ hồi Chi phí '10%' của giá gốc	Giá vé khứ hồi	Chưa áp dụng	Xóa
☐	Hạng ghế 'GHEPHU' Giảm giá gốc '10' %	Giảm giá ghế phụ 10%	Chưa áp dụng	Xóa
☐	Hành khách 'Trẻ em' Giảm giá gốc '30' %	Giảm giá trẻ em	Chưa áp dụng	Xóa
☐	Đi từ 'HCM' Đến 'CTO' Khởi hành vào ngày lễ Tăng giá gốc '10'	Ngày le	Chưa áp dụng	Xóa
☐	Làm tròn lên '1000'	Làm tròn lên 1000	Chưa áp dụng	Xóa

Danh sách quy tắc tính giá mẫu

Tìm

Thêm

Xóa

Chọn hết

Hủy hết

STT	Mã	Tên	Mô tả	Ngày tạo	Trạng thái	Chức năng
1	GG	Gia goc	Giá gốc theo hạng ghế	28/03/2012	Đang sử dụng	Quản lý QTTG
2	NGAY LE	Quy tắc tính giá mẫu				Quản lý QTTG

Mã

GG

*

Tên (tiếng việt)

Gia goc

*

Tên (tiếng anh)

Gia goc

*

Mô tả (tiếng việt)

Giá gốc theo hạng ghế

Mô tả (tiếng anh)

Hiện thị hết điều kiện áp dụng

Ẩn hết điều kiện áp dụng chưa chọn

Điều kiện áp dụng	Phân chung	Phân riêng
Trạm khởi hành	☐	☒
Trạm đích	☐	☒
Loại chỗ ngồi	☐	☒

Hiện thị hết cách tính giá

Ẩn hết cách tính giá chưa chọn

Cách tính giá	Phân chung	Phân riêng
Thiết lập giá gốc	☐	☒
Giảm giá gốc theo phần trăm	☐	☐
Tăng giá gốc theo phần trăm	☐	☐
Giảm giá gốc	☐	☐
Tăng giá gốc	☐	☐
Chiết khấu theo phần trăm của giá gốc	☐	☐
Chi phí theo phần trăm của giá gốc	☐	☐
Chiết khấu theo phần trăm của giá cuối	☐	☐
Chi phí theo phần trăm của giá cuối	☐	☐
Chi phí cố định	☐	☐
Chiết khấu cố định	☐	☐

Trạng thái

Đang sử dụng

Lưu

Đóng

2. Quản lý chuyến

- Thiết lập khu vực, trạm, chặng, bến xe.
- Thiết lập hạng ghế, sơ đồ ghế.
Xây dựng sơ đồ ghế theo mô hình vị trí thực trên xe;
Mỗi loại xe thiết kế một sơ đồ ghế;
Loại xe: Số lượng ghế, hạng ghế, số dòng/ cột có đặt ghế.
- Quản lý tuyến đường: Cho phép người dùng tạo, thay đổi thông tin tuyến; thiết lập cự ly tuyến; thời gian chạy hết tuyến; thiết lập *Độ trễ đóng chuyển (không thể bán vé) sau khi xe xuất bến; thời gian hủy vé giữ chỗ của khách hàng*.
Lên lịch chạy cho chuyến;
Tạo chuyển bổ sung – chuyển tạm trong 1 ngày ấn định;
Điều hành chuyến.

Điều hành chuyến

HCMHNI100215

Tìm kiếm

Ví dụ: HCMCT0230611 (3 ký tự đầu - mã trạm đi, 3 ký tự kế - mã trạm đến, 6 ký tự cuối - ngày đi có định dạng ddmmyy, nếu ngày đi không chỉ định, mặc định là ngày hiện tại)

Tạo chuyến

#	Mã chuyến	Số xe	Giờ khởi hành	Tài xế	Phục vụ	Số chỗ	Giữ chỗ	Tự hủy	Đã thanh toán	Trạng thái	Sơ đồ ghế	Xuất bến	Hủy Chuyến
1	HCMHNI1002150900		10/02/2015 09:00			40	0	0	0	Hoạt động			
2	HCMHNI1002151200		10/02/2015 12:00			40	0	0	0	Hoạt động			

3. Quản lý quyền hạn và cấp độ truy cập người dùng: người dùng được đưa vào các nhóm chức năng cụ thể và được phân quyền truy cập trong hệ thống.

- **Nhóm:** cho phép tạo nhóm và quản lý các nhóm người dùng.
- **Phân quyền:** giới hạn quyền truy cập của từng nhóm chức năng.

4. Quản lý đại lý – đại lý trực thuộc hãng xe, có thể thiết lập đại lý con:

- Tạo nhóm, phân quyền đại lý;
- Tạo đại lý;
- Theo dõi công nợ đại lý.

Danh sách đại lý

Thêm Xóa Nạp từ tập tin Chọn hết Hủy chọn hết Hiện thị đại lý đã xóa ☐

STT	Mã	Tên	Tên người đại diện	Số dư	Hạn mức	Hoa hồng (%)	Địa chỉ	Điện thoại	Ngày tạo	Khu vực	Trạng thái	Chức năng
☐ 1	LHP	Lê Hồng Phong	Trần Đình Huy	-5,000,000	10,000,000	8	137 Lê Hồng Phong, Q.1	09/02/2015 16:19	Nam Bộ	Đang sử dụng		Thêm Nhân viên Nạp tiền Xem đặt vé

5. Quản lý bán vé: cho phép người dùng bán vé tuyến trực tiếp hoặc các tuyến chặng. Thiết lập các tác vụ với chức năng khác nhau phù hợp nhiều đối tượng người dùng tham gia đặt vé/ giữ chỗ, như nhân viên phòng vé, đặt vé cho đại lý, nhân viên tổng đài (tổng đài hãng xe, tổng đài bên ngoài 1080, 1068).

Đặt vé

Tuyến

Hồ Chí Minh - Hà Nội

Hoặc

Nơi đi

Hồ Chí Minh

Nơi đến

Hà Nội

Ngày đi

10/02/2015

Tìm chuyến

Tìm vé

Đảo chiều tuyến

HCMHNI

Tuyến	Loại chuyến	Trạm đi	Trạm đến	Giờ đi	Giờ đến	Số xe	Loại xe	Hạng, Ghế trống	Giá ghế	Chức năng
HCMHNI	Trực tiếp	HCM	HNI	09:00 10/02/2015	06:00 12/02/2015		40	GI:40 (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10)	GI 800,000	Đặt vé Xem sơ đồ ghế
HCMHNI	Trực tiếp	HCM	HNI	12:00 10/02/2015	09:00 12/02/2015		40	GI:40 (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10)	GI 800,000	Đặt vé Xem sơ đồ ghế

Đang tìm chuyến trung gian...

6. Quản lý và báo cáo tài chính: thiết lập danh mục các báo cáo hỗ trợ người dùng trong việc xem thông tin và truy xuất dữ liệu.

- **Báo cáo vé hủy:** Hiển thị tất cả các vé bị hủy (những vé đã thanh toán và giữ chỗ).
- **Báo cáo đón/trả khách:** Hiển thị thông tin khách (tên, số điện thoại), số lượng khách và trạm đón/trả khách, giờ đón/trả khách.
- **Báo cáo doanh thu bán vé:** Hỗ trợ người dùng xem doanh thu/chi từ số lượng vé đã bán/hủy của nhân viên trên các tuyến.

Báo cáo doanh thu bán vé tổng hợp dành cho quản trị hệ thống

Phòng ban

Trung tâm điều độ

Từ ngày

01/03/2012

Giờ

0000

Hiển thị (v.d. '1030' = mười giờ 30 phút sáng)

Đến ngày

29/03/2012

Giờ

0000

Hiển thị (v.d. '1030' = mười giờ 30 phút sáng)

Xem báo cáo

In báo cáo

Xuất Excel

Stt	Mã tuyến	Tên tuyến	Vé bán	Vé hủy	Tổng vé	Tổng thu	Tổng chi	Doanh thu
1	HCMBMT	TP. Hồ Chí Minh - Buôn Mê Thuột	95	10	85	10,450,000	1,100,000	9,350,000
2	HCMCTO	TP. Hồ Chí Minh - Cần Thơ	90	0	90	6,300,000	0	6,300,000
3	HCMVTU	TP. Hồ Chí Minh - Vũng Tàu	150	7	143	9,000,000	420,000	8,580,000
4	HCMBTE	TP. Hồ Chí Minh - Bến Tre	120	0	120	9,600,000	0	9,600,000
5	AGGHNI	Àn Giang - Hà Nội	60	9	51	24,000,000	3,600,000	20,400,000
6	QNNHNI	Quảng Nam - Hà Nội	60	5	59	42,000,000	3,500,000	41,300,000
7	NBHHNI	Ninh Bình - Hà Nội	85	3	82	5,100,000	180,000	4,920,000
8	THAHCM	Thanh Hóa - TP. Hồ Chí Minh	76	0	76	60,800,000	0	60,800,000
9	DNGHCM	Đà Nẵng - TP. Hồ Chí Minh	55	6	49	6,600,000	720,000	5,880,000
10	NTGHCM	Nha Trang - TP. Hồ Chí Minh	67	0	67	10,050,000	0	10,050,000
Tổng cộng					818	183,900,000	9,520,000	174,380,000

- **Báo cáo hoa hồng bán vé:** Hiển thị hoa hồng nhân viên bán vé, kết xuất hoa hồng theo tình trạng vé.
- **Báo cáo lương sản phẩm chạy xe:** Lương tài xế, phục vụ được hưởng từ tổng số chuyến đã hoàn thành.
- **Báo cáo doanh thu hạch toán/quản trị:** Doanh thu từ số lượng vé đã bán suốt tuyến/từng chặng trên tuyến theo từng loại xe trong 1 khoảng thời gian.
- **Báo cáo vận doanh từng xe:** Doanh thu theo tuyến của từng loại xe.
- **Báo cáo doanh thu cao/thấp điểm:** Hiển thị doanh thu theo tuyến theo ngày.

7. Quản lý vận chuyển hàng hóa

- click1BUS thiết lập đầy đủ chức năng hỗ trợ nhà điều hành hãng vận tải có thể tạo phiếu gửi hàng và quản lý hàng hóa ký gửi.
- Tổng hợp báo cáo tương ứng các yêu cầu về nghiệp vụ vận chuyển hàng hóa.

Các chức năng cơ bản:

- Quản lý giao hàng;
- Sắp xếp/theo dõi hàng hóa;
- Quản lý nhận hàng;
- Theo dõi công nợ khách hàng;
- Báo cáo tồn kho.

8. Thuê xe

- Quản lý hợp đồng thuê xe, tạo hợp đồng.
- Điều hành xe.
- Tính toán hợp đồng.
- Báo cáo công nợ giữa công ty, đối tác, khách hàng.
- Báo cáo vận doanh

Thông tin liên hệ

Công ty TNHH SiGlaz Việt Nam

Tầng 9, Tòa nhà Etown1, 364 Cộng Hòa, P.13, Q.Tân Bình, TP.Hồ Chí Minh

Tel: 84-8-812-2040; Fax: 84-8-812-2039

Website: <http://click1vietnam.com> | <http://click1bus.com>

Email: support@click1bus.com